

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства сельского
хозяйства и продовольствия
Республики Беларусь
03.04.2008 № 34

ИНСТРУКЦИЯ о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной

1. Инструкция о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления колесным трактором и самоходной машиной разработана на основании абзаца третьего [статьи 13](#) Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 14, 2/1410) и определяет порядок приема квалификационных экзаменов на право управления колесными тракторами и самоходными машинами соответствующей категории.

2. Колесные тракторы и самоходные машины подразделяются на следующие категории:

«А» – колесные тракторы с двигателем мощностью до 80 киловатт;

«В» – колесные тракторы с двигателем мощностью свыше 80 киловатт;

«С» – гусеничные тракторы всех типов и бульдозеры на их базе;

«D» – самоходные машины сельскохозяйственного назначения;

«Е» – дорожно-строительные и иные самоходные машины;

«F» – одноковшовые экскаваторы с вместимостью ковша до одного кубического метра и специализированные погрузчики.

3. К сдаче квалификационных экзаменов на право управления колесными тракторами и самоходными машинами (далее – квалификационные экзамены) допускаются лица:

прошедшие обязательное медицинское освидетельствование и имеющие справку о годности к управлению механическими транспортными средствами, самоходными машинами;

достигшие семнадцатилетнего возраста – на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «А», «С»;

достигшие восемнадцатилетнего возраста – на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «В», «D», «Е», «F»;

представившие документ, подтверждающий внесение платы за прием экзаменов в размере, установленном законодательством;

прошедшие подготовку, переподготовку на право управления колесными тракторами и самоходными машинами соответствующей категории(й), или имеющие водительское удостоверение на право управления автомобилем, составом транспортных средств категорий «В», «С», «D», «Е» или в комбинации из перечисленных категорий (на право управления колесными тракторами категории «А»), или окончившие учреждения, обеспечивающие получение высшего или среднего специального образования, программами подготовки которых предусмотрено изучение дисциплин по технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин (на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «А», «С»), или имеющие право управления колесными тракторами категории «В» (на право управления колесными тракторами категории «А»);

в других случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь.

4. Документом, подтверждающим прохождение подготовки, переподготовки водителей колесных тракторов и самоходных машин, является свидетельство о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, выданное учреждением образования (далее – свидетельство), в том числе и свидетельство о подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, выданное учреждениями образования, расположенными на территории стран Содружества Независимых Государств, подписанное должностными лицами (с указанием должности, фамилии) и заверенное печатью инспекции государственного технического надзора, в зоне обслуживания которой находится (или находилось) учреждение образования.

5. Прием квалификационных экзаменов проводится экзаменационной комиссией инспекции государственного технического надзора (далее – комиссия).

Комиссия создается приказом организации, в составе которой находится инспекция государственного технического надзора (далее – инспекция гостехнадзора). В состав комиссии включаются: работник инспекции гостехнадзора (председатель), специалист по безопасности дорожного движения, а также при необходимости инженерно-технические работники.

Председатель и члены комиссии должны иметь высшее или среднее специальное образование по технической специальности, а также удостоверение тракториста-машиниста соответствующих категорий. На экзаменах могут присутствовать представители учреждений образования, выпускники которых экзаменуются.

6. Прием квалификационных экзаменов проводится в инспекции гостехнадзора по месту жительства граждан либо по месту пребывания в случаях, если граждане в соответствии с законодательством обязаны быть зарегистрированы по месту пребывания. Допускается прием квалификационных экзаменов по месту нахождения учреждения образования, в котором лицо прошло обучение.

7. Учреждение образования, которое осуществляло подготовку, переподготовку водителей колесных тракторов и самоходных машин, представляет в инспекцию гостехнадзора заявку по форме согласно [приложению 1](#) на прием квалификационных экзаменов и список учащихся группы, допущенных к сдаче квалификационных экзаменов на право управления колесными тракторами и самоходными машинами соответствующей категории(й).

8. На получение права управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «А», «В», «С», «D», «Е», «F» лица сдают следующие квалификационные экзамены: квалификационный экзамен по [Правилам](#) дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – Правила дорожного движения), и квалификационный экзамен по правилам технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин на испрашиваемую категорию(и) (далее – теоретические экзамены), а также квалификационный экзамен по вождению колесных тракторов и самоходных машин на испрашиваемую категорию(и) (далее – практический экзамен).

Лица, имеющие удостоверение тракториста-машиниста или водительское удостоверение на право управления мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом (далее – водительское удостоверение), освобождаются от сдачи квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения.

9. Экзамены проводятся поэтапно в следующей последовательности: вначале – квалификационный экзамен по Правилам дорожного движения, затем – квалификационный экзамен по правилам технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин (далее – правила технической эксплуатации) и завершаются практическим экзаменом.

Лица, не сдавшие предыдущий экзамен, к следующему не допускаются. Повторная сдача теоретических и практического экзаменов допускается не ранее чем через семь дней.

10. Положительная оценка по теоретическим экзаменам считается действительной в течение трех месяцев, по истечении которых экзамен назначается вновь.

11. Сведения о результатах сдачи теоретических и практического экзаменов заносятся в ведомость приема квалификационных экзаменов согласно [приложению 2](#) (далее – ведомость).

Ведомость подписывается председателем и членами комиссии.

12. Учебные группы по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин, зарегистрированные инспекциями гостехнадзора по заявкам учреждений образования и спискам учащихся учебных групп, учитываются в журнале учета учебных групп по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин по форме согласно [приложению 3](#).

Заявки учреждений образования и списки учащихся учебных групп подшиваются в отдельную папку в очередности регистрации учебных групп.

13. Материалы по приему экзаменов подшиваются в отдельные дела и хранятся в инспекции гостехнадзора в течение двух лет.

Списки учащихся учебных групп хранятся в инспекции гостехнадзора в течение десяти лет, журналы учета учебных групп по подготовке, переподготовке водителей колесных тракторов и самоходных машин – в течение двадцати пяти лет.

14. Теоретические экзамены могут проводиться:

по билетам на бумажном носителе;

по билетам с использованием автоматизированных систем;

в форме устного опроса с использованием заданий на бумажном носителе.

15. Экзаменационные билеты и задания должны отражать специфику подготовки трактористов-машинистов по категориям колесных тракторов и самоходных машин и соответствовать программам обучения. Экзаменационные билеты и задания по правилам технической эксплуатации колесных тракторов и самоходных машин соответствующих категорий утверждаются Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием машин и оборудования Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь (далее – Главгостехнадзор Минсельхозпрода). Экзаменационные билеты по [Правилам](#) дорожного движения согласовываются с управлением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и утверждаются Главгостехнадзором Минсельхозпрода.

16. Каждый экзаменационный билет для квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения и квалификационного экзамена по правилам технической эксплуатации должен содержать десять вопросов. В каждом вопросе должно быть от двух до четырех ответов, один из которых правильный.

Задание по правилам технической эксплуатации должно состоять из 10 вопросов на бумажном носителе.

17. Форма проведения теоретических экзаменов определяется председателем комиссии. Лица, сдающие теоретические экзамены, вправе не менее чем за десять дней до начала экзамена ознакомиться с формой его проведения.

18. Время теоретических экзаменов, проводимых по билетам, составляет: по Правилам дорожного движения – пятнадцать минут, по правилам технической эксплуатации (одна категория) – десять минут. Положительная оценка «сдан» по теоретическим экзаменам выставляется в том случае, если экзаменуемый допустил не более одного неправильного ответа по Правилам дорожного движения и не более одного неправильного ответа по правилам технической эксплуатации. Лицам, которые допустили более одного неправильного ответа, а также которые в течение указанного времени не ответили на предложенные вопросы, выставляется оценка «не сдан».

19. Квалификационный экзамен по правилам технической эксплуатации, проводимый в форме устного опроса с использованием заданий на бумажном носителе, назначается на основании мотивированных требований экзаменуемых, а также по решению председателя комиссии. Время экзамена составляет двадцать минут (одна категория). Ответы на вопросы задания оцениваются в процессе устного собеседования экзаменуемого с членами экзаменационной комиссии.

Оценка «сдан» выставляется в случае, если экзаменуемый правильно и аргументированно ответил на девять вопросов задания.

20. Перед началом экзамена члены комиссии обязаны проинструктировать экзаменуемого о порядке приема экзамена и предъявляемых требованиях к нему.

21. Экзаменуемым во время проведения экзамена запрещается:

разговаривать;

использовать книги, записи, мобильные телефоны, пейджеры, электронные записные книжки и другие средства хранения и передачи информации.

Экзаменуемый, нарушающий указанные требования, отстраняется от дальнейшего участия в сдаче экзамена, что является основанием для принятия комиссией решения о том, что экзамен не сдан.

После окончания экзамена экзаменуемый имеет право получить разъяснения по поводу допущенных им ошибок.

22. Результаты теоретических экзаменов фиксируются в экзаменационной карточке по приему теоретических и практического экзаменов согласно [приложению 4](#) и заносятся в ведомость.

23. Прием практического экзамена производится на колесном тракторе, самоходной машине той категории(й), на которую(ые) экзаменуемый прошел подготовку, переподготовку и получает право управления:

«А» – на колесном тракторе с двигателем мощностью до 80 киловатт отечественного или иностранного производства;

«В» – на колесном тракторе с двигателем мощностью свыше 80 киловатт отечественного или иностранного производства;

«С» – на гусеничном тракторе или специализированном бульдозере;

«D» – на зерноуборочных или кормоуборочных комбайнах отечественного или иностранного производства;

«Е» – на автогрейдере, или автоскрепере, или иной дорожно-строительной или самоходной машине*;

«F» – на специализированных погрузчиках или одноковшовых экскаваторах на пневматическом ходу с вместимостью ковша до одного кубического метра отечественного или иностранного производства*.

*При подготовке (переподготовке) на право управления определенным типом самоходных машин (катки дорожные или асфальтоукладчики и т.д.) прием практического экзамена проводится на указанных типах учебных машин.

24. Колесный трактор, самоходная машина, предназначенные для проведения практического экзамена (далее – учебная машина), должны соответствовать установленным требованиям по безопасности дорожного движения.

25. Сдача практического экзамена учебными группами осуществляется на учебной машине учреждения образования.

26. Практический экзамен принимается в два этапа: первый этап – выполнение заданных элементов на трактородроме и второй – движение на испытательном маршруте. При совмещенной подготовке на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «А», «В», «С», «D» каждый из этапов практического экзамена принимается на различных учебных машинах (на трактородроме – на учебных

машинах категорий «А», «С», на испытательном маршруте – на учебных машинах категорий «В», «D»).

27. Для приема практического экзамена на трактородроме должны быть оборудованы обязательные элементы согласно [приложению 5](#):

участок с подъемом (уклон не менее шестнадцати процентов);

участок для подъезда к прицепной (навесной) машине (используется только для приема практического экзамена на право управления колесными тракторами и самоходными машинами категорий «А», «В», «С»);

участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части;

бокс для постановки учебной машины на стоянку задним ходом.

28. Испытательный маршрут должен предусматривать возможность проверки навыков управления колесными тракторами и самоходными машинами в следующих условиях:

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;

выполнение двух левых поворотов или одного разворота на перекрестке;

объезд стоящих машин (макетов);

проезд перекрестка по дороге, пересекаемой главной дорогой.

29. Для определения навыков управления колесными тракторами и самоходными машинами на первом этапе учитывается выполнение экзаменуемым следующих элементов:

преодоление подъема (эстакады) – остановка учебной машины на подъеме, трогание с места и продолжение движения;

подъезд задним ходом к прицепной (навесной) машине – с исходной позиции, расположенной в пяти метрах от прицепной (навесной) машины, за два приема осуществить подъезд для сцепки с прицепной (навесной) машиной;

разворот при ограниченной ширине проезжей части – выезд на участок ограниченных размеров и разворот за одноразовое включение передачи заднего хода;

заезд задним ходом в бокс. Маневр осуществляется задним ходом с поворотом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода.

30. На первом этапе оценка «сдан» выставляется экзаменуемому за выполнение им четырех элементов практического экзамена (при сдаче экзамена на категории «А», «В», «С») и трех элементов (при сдаче экзамена на категории «D», «Е», «F»). При этом на выполнение каждого элемента дается две попытки. Время на выполнение всех элементов ограничивается с учетом размеров трактородрома, типа учебной машины и устанавливается решением председателя комиссии.

Не засчитывается выполнение элемента при касании ограничителей, остановке двигателя по вине экзаменуемого, неплавном трогании с места или откате учебной машины при трогании с места более чем на пятьдесят сантиметров на подъеме. В этих случаях экзамен продолжается с исходной позиции каждого элемента.

Отказ или невыполнение из двух попыток какого-либо из обязательных элементов, создание аварийной ситуации при выполнении элементов оценивается оценкой «не сдан».

Контроль по выполнению элементов осуществляется экзаменатором визуально.

31. На втором этапе оценка «сдан» выставляется в случае проезда испытательного маршрута без аварийных ситуаций и при условии, что экзаменуемый не более одного раза нарушил [Правила](#) дорожного движения.

Создание аварийной ситуации при проезде испытательного маршрута, нарушение Правил дорожного движения на испытательном маршруте более одного раза оценивается оценкой «не сдан».

При проведении второго этапа практического экзамена в учебной машине должны находиться экзаменуемый и экзаменатор.

32. Если экзаменуемый успешно сдал первый этап практического экзамена и не сдал второй, то при повторной сдаче экзамен продолжается со второго этапа.

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение трех месяцев.

33. Результаты практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по приему теоретических и практического экзаменов и заносятся в ведомость.

Результаты экзаменов объявляются экзаменуемым в день сдачи экзаменов.