

План-конспект открытого кураторского часа

Тема: Героизм и мужество в мирные дни.

Цель: Привитие учащимся любви к Родине, приобщение их к социальным ценностям – патриотизму, гражданственности, исторической памяти; укрепление авторитета защитников Отечества.

Задачи:

Воспитательная: воспитывать гражданственность и патриотизм, уважение к погибшим воинам при исполнении воинского долга в мирное время на примере уроженца Гомельщины капитана третьего ранга Е.Г.Ковалёва.

Развивающая: развитие чувства гордости за героические подвиги земляков; формирование чувства верности своему Отечеству и готовности у подрастающего поколения в любой момент защитить свою Родину.

Методы и приемы: словесный – беседа, сообщения учащихся; наглядный – демонстрация документального фильма.

Место и время проведения: кабинет допризывной подготовки №25.

Материально-техническое обеспечение: проектор, альбомы, стенды, ноутбук, мультимедийная презентация.

ПЛАН УРОКА

Содержание	Дозировка
I. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ЧАСТЬ	10 мин
<p><i>(В кабинете оформлена выставка «Мужество – удел настоящих мужчин», посвящённая капитану третьего ранга Е.Г.Ковалёву, знакомство с выставкой)</i></p> <p>Здравствуйте, дорогие ребята, уважаемые гости!</p> <p>Отгремели полные горя и страданий, мужества и героизма годы Великой Отечественной войны. Но и в мирные дни на земле славных предков, совершаются и будут совершаться героические подвиги.</p> <p>Родина. Отечество. Родина – это наша земля, родная природа, наше общество, это не только плоть, но и культура, дух народа.</p> <p>Любовь к Родине – одно из самых прекрасных и благородных чувств человека.</p> <p>С первых мгновений жизни у младенца зарождается любовь к матери.</p> <p>Далее он познаёт родных и близких, дом, край, воспитывается на</p>	

<p>обычаях и нравах своего народа. В процессе образования, воспитания и трудовой деятельности человек от чувственного восприятия родных мест и близких людей переходит к осознанию родного языка, культуры, традиций и обычаев, его свершений, к активному служению ему и делу процветания любимой Отчизны.</p> <p>Наша история оставила множество примеров беззаветной любви, преданности и верного служения Родине, самоотверженности, мужества и героизма, проявленных при защите Отечества. В этой истории честь, слава и доблесть наших предков.</p> <p>Гражданственность - это осознанное и глубоко развитое чувство необходимости достойно выполнять обязанности гражданина своей страны.</p> <p>Патриотизм – это преданность и любовь к своему Отечеству, к своему народу.</p> <p>Испокон веков у белорусского народа зарождались, бережно хранились и чтились патриотические чувства, отражающие интересы по развитию и защите своего домашнего очага, земли, Отечества.</p> <p>Сегодня мы с вами познакомимся с судьбой удивительного человека капитана 3- го ранга Ковалёва Евгения Григорьевича.</p>	
<p>II. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</p>	<p>30 мин</p>
<p>24 февраля 1968 года из пункта базирования на Камчатке вышла на внеплановое боевое патрулирование в восточной части Тихого океана дизельная ракетная ПЛ К-129, бортовой номер “574”. Подводный крейсер имел на борту 3 баллистические ракеты Р-13 с подводным стартом и ядерными головными частями большой мощности, кроме того - две торпеды с ядерными зарядами. Членом экипажа, этой лодки и был наш земляк.</p> <p>Слушаем значимые факты из биографии наше Евгения Григорьевича Ковалёва</p> <p>1 чтец:</p> <p>Не долго огни мигали, Их затянул ночной туман, Дремали чайки, сопки спали, Когда мы вышли в океан.</p> <p>Эти слова песни моряков подлодки К – 129 оказались в чём то пророческими.</p> <p>К-129 не должна была выходить в море, поэтому что всего за полтора месяца до трагедии вернулась из планового похода. Экипаж был измучен продолжительным рейдом, а судну</p>	<p>20 мин</p>

требовался восстановительный ремонт. Но другая подлодка, которой предстояло выйти в плавание, оказалась не готова к походу. В связи с этим командование Тихоокеанского флота приняло решение вместо неё отправить К-129 на патрулирование. В срочном порядке экипаж приступил к подготовке нового похода. Из отпуска удалось отозвать лишь часть офицеров. Недостающий состав вынужденно доукомплектовали с других субмарин. Кроме того, на борт приняли группу матросов-учеников. Свидетели тех событий вспоминали, что матросы уходили в мэре в плохом настроении. «Мне кажется, что это мой последний поход», – сказал тогда родным, будто чувствуя неотвратимую беду, Евгений Григорьевич. Его опасения оправдались. 8 марта 1968 года оперативный дежурный на центральном командном пункте ВМФ объявил тревогу – К-129 не подала сигнал о проходе контрольного рубежа.

2 чтец:

Близкие очень тяжело переживали гибель Евгения Ковалёва. Об этом рассказала дочь морского офицера Ольга Савченко, которой мы дозвонились в Москву, где она сейчас живёт. А ещё она вспоминала, что её отец с детства мечтал стать военным моряком, чтобы защищать Родину. И это неспроста. Родился Евгений Григорьевич в 1930 году, и пора его взросления пришлось на время Великой Отечественной войны. В 1951 году после окончания с золотой медалью школы в городском посёлке Уваровичи Буда-Кошелёвского района парень поступил в Калининградское высшее военно-морское училище. После пяти лет учёбы для дальнейшего прохождения службы его направили на Тихоокеанский флот. Несмотря на занятость, Евгений Григорьевич практически ежегодно навещал мать. Заготавливал дрова на зиму, с удовольствием копался на садовом участке, ремонтировал родительский дом. Да и просто любил побродить по родной земле. А ещё подводнику не было равных в игре в шахматы. Не забывал он и друзей детства, школьных приятелей, с которыми с радостью встречался. Никто не предполагал, что полный сил добродушный человек больше не вернётся в дорогие его сердцу места.

3 чтец:

В тот роковой день 1968 года наш земляк вместе с товарищами отчаянно боролся за спасение своей субмарины. Но не смог справиться с обстоятельствами, приведшими к загадочной гибели судна. И по сей день непонятно, что же произошло на борту К-129. Основных версий гибели подлодки три. Первая – экипаж не справился с управлением, и судно ушло за предельную глубину погружения. Вторая – на борту К-129

<p>произошла техническая авария, переросшая в катастрофу. Третья – её придерживаются многие российские военно-морские специалисты – лодка погибла в результате столкновения с американской субмариной «Меч-рыба», которая вела преследование К-129. Как доложили советские разведчики, через несколько дней после исчезновения нашего судна американская подлодка была замечена в японском порту Йокосука с повреждёнными перископом, рубкой и носовой частью. При ремонте субмарины принимались чрезвычайные меры секретности. Ещё одним фактом, указывающим на правдивость версии, стало то, что США точно знали место гибели подлодки, которое стало именоваться точкой «К». Отдельные части К-129 были подняты со дна американцами в 1974 году. Обломки субмарины К-129 и сейчас лежат на глубине более пяти тысяч метров. И хотя подлодка навсегда исчезла с радаров, её моряки остались в памяти родных и близких. Жива память и о Евгении Ковалёве. В Уваровичской средней школе в честь мужественного земляка проводится ежегодный турнир по мини-футболу среди учащейся молодёжи Буда-Кошелёвского района. На торжественном открытии всегда присутствуют его дочь Ольга Савченко и внук, воины-ветераны ВМФ. Признанием заслуг перед Родиной стало и посмертное вручение президентом России в 1998 году всем членам экипажа подводной лодки К-129 ордена Мужества.</p>	
<p>Ещё раз вернёмся в день 8 марта 1968 года. На центральном командном пункте ВМФ СССР была объявлена тревога - подводная лодка К-129, находившаяся в северной части Тихого океана, не подала сигнал о проходе контрольного рубежа. В тот момент еще не было известно, что произошла одна из самых загадочных катастроф отечественного флота. (демонстрация фильма «Азорские острова – поднятие К-129»)</p>	10 мин
<p>III. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ</p>	5 мин
<p>Уважаемые ребята, мы с вами сегодня познакомились с подвигом нашего земляка Е. Г. Ковалёва. Насколько вы прочувствовали, что такое патриотизм? Испытали ли вы чувство гордости за героический подвиг нашего земляка? Стал ли для вас примером капитан третьего ранга Е.Г.Ковалёв?</p>	

К-129: как это было?

У Владимира Евдасина, в свое время служившего на этой подлодке, есть своя версия ее гибели

8 марта 2008 года исполнилось 40 лет со дня гибели и упокоения в пучине Тихого океана подводной лодки К-129. Средства массовой информации в этот день заняты были банальными поздравлениями в адрес женщин, а памяти погибших моряков не уделили внимания. В том числе и в Новосибирске. А между тем среди 99 погибших на К-129 подводников семеро были нашими земляками: помощник командира капитан 3-го ранга Мотовилов Владимир Артемьевич, старшина команды трюмных машинистов главный старшина сверхсрочной службы Иванов Валентин Павлович, командир отделения старта старшина 2-й статьи Саенко Николай Емельянович, старший электрик старший матрос Боженко Владимир Алексеевич, электрики матросы Гостев Владимир Матвеевич и Дасько Иван Александрович, моторист матрос Кравцов Геннадий Иванович.

Только спустя тридцать лет после гибели наши земляки, как и все члены экипажа К-129, были награждены «за мужество и отвагу, проявленные при исполнении воинского долга» посмертно орденом Мужества. А ещё через десять лет о судьбе этого экипажа мало кто вспомнил. И это несправедливо. Экипаж К-129 погиб не в результате несчастного случая. Он пал жертвой сорокапятилетней войны 1946–1991 годов, обозначенной в истории как война холодная (подразумевается: условная, бескровная). Но были в этой войне и прямые противостояния, были и жертвы – судьба К-129 тому пример. Об этом не следует забывать.

В 1955 году США, на три года опередив СССР, ввели в строй атомную подводную лодку с торпедным вооружением. Зато СССР 16 сентября того же 1955 года произвёл первый в мире успешный запуск баллистической ракеты с подводной лодки в надводном положении, что делало возможным нанесение ядерного удара по наземным целям противника. В июле 1960 года американские подводники вырвались было вперед, осуществив запуск баллистических ракет сверхскрытно, из-под воды. Но уже в октябре того же года запуск ракеты из-под воды был осуществлен и в СССР. Так стремительно разворачивалась битва подводных флотов за превосходство в Мировом океане. При этом холодная война под водой велась на грани войны горячей. Субмарины США и других стран НАТО постоянно следили за военными кораблями СССР. Советские подлодки отвечали тем же. Эти разведывательные операции, а иногда и акции устрашения, нередко приводили к инцидентам на грани фола, а в случае с К-129 привели к гибели корабля и его экипажа.

24 февраля 1968 года в девятидневный поход (возвращение планировалось на 5 мая) с базы подводных лодок, что в камчатской бухте, название которой с французского переводится как могила, вышла на очередное боевое задание дизель-электрическая подводная лодка К-129 с тремя баллистическими ракетами и двумя торпедами с ядерными

боеголовками на борту. До сих пор не раскрыто секретное задание, что хранилось в пакете, вскрыть который командир имел право, только прибыв в заданную точку Мирового океана. Известно только, что субмарину к походу готовили в авральном порядке, а офицеров телеграммами «высвистали» (отозвали) из отпусков, в какой бы точке страны они ни отдыхали.

Предположить о целях похода можно, зная, что за события происходили в то время в зоне ответственности Тихоокеанских флотов СССР и США, степень напряженности международной обстановки.

Началось с того, что 23 января 1968 года американский разведывательный корабль «Пуэбло» вторгся в северокорейские территориальные воды. Был атакован и захвачен корейскими пограничниками, а его экипаж взят в плен (один американец погиб). Отдать корабль и его экипаж северокорейцы отказались. Тогда США направили в Восточно-Корейский залив два авианосных соединения кораблей, угрожая освободить соотечественников силой. Северная Корея была союзником, СССР обязан был оказать ей военную помощь. Командующий Тихоокеанским флотом адмирал Амелько скрытно привел флот в полную боевую готовность и в начале февраля развернул в районе маневрирования американских авианосцев 27 подводных лодок, эскадру надводных кораблей во главе с ракетным крейсером «Варяг» и самолёты дальней морской разведки. С американских авианосцев стали взлетать палубные штурмовики «Виджелент» и пытались запугать наших моряков, пролетая, чуть не задевая мачты над советскими кораблями. Адмирал Амелько радировал на «Варяг»: «Приказ на открытие огня отдавать только в случае явного нападения на корабли. Сохранять выдержку и меры безопасности». Воевать «по-горячему» никто не хотел. Но американцев надо было остановить. С наземного аэродрома морской авиации был поднят полк из 21 самолёта-ракетоносца Ту-16 с приказом облётывать авианосцы и другие корабли американской эскадры на предельно низких высотах, демонстрируя угрозу выпущенными из люков ракетами. Это возымело должное действие. Оба авианосных соединения развернулись и ушли в Сасебо – американскую военную базу в Японии. Превращение холодной войны в войну настоящую удалось предотвратить. Но угроза сохранялась ещё год, т. к. экипаж «Пуэбло» был возвращен американцам только в декабре 1968 года, а сам корабль еще позже.

Вот на фоне каких событий субмарина К-129 получила приказ о срочной подготовке к походу. В любую минуту могла разразиться война. Судя по вооружению, К-129 в случае необходимости была готова к нанесению ядерных ударов двумя торпедами по морским авианосным соединениям и тремя баллистическими ракетами по наземным целям. Для этого и предстояло патрулировать в зоне возможного театра военных действий.

Выйдя из бухты, субмарина двинулась на юг, достигла сороковой параллели и повернула вдоль нее на запад, в сторону японских островов. В назначенные часы командование получило от нее контрольные радиogramмы.

На двенадцатые сутки, 8 марта ночью, К-129 на связь не вышла. В это время она должна была находиться в районе очередной поворотной точки маршрута перехода в район выполнения боевой задачи на расстоянии около 1230 миль от берегов Камчатки и около 750 миль к северо-западу от острова Оаху Гавайского архипелага.

Когда и в следующий по графику сеанс связи радиограмма с К-129 не поступила, надежда, что молчание связано с неполадками в радиоаппаратуре, растаяла. С 12 марта начались активные поиски. Более 30 кораблей и авиация вдоль и поперек избороздили предполагаемый район исчезновения субмарины, но так и не обнаружили ее следов ни на поверхности, ни в глубине океана. Стране и миру о трагедии не сообщили, что было в традиции тогдашних властей. О причинах трагедии спорят до сих пор.

Главная версия гибели К-129 наших подводников и экспертов: подводная лодка столкнулась с другой субмариной. Такое случается и не раз приводило к катастрофам и авариям с лодками разных стран.

Надо сказать, американские субмарины постоянно дежурят в нейтральных водах у берегов Камчатки, засекают выходящие с базы в открытый океан наши субмарины. Вряд ли «ревущей корове», как за шумность американские моряки прозвали наши дизель-электрические подводные лодки, удалось оторваться от быстроходной атомарины, а потому, считают эксперты, в районе гибели К-129 наверняка находилась и атомарина-шпион. Командиры американских атомарин считают особым шиком вести наблюдение, сближаясь на критически малые дистанции то с одного борта, то с другого, то подныривая под днище наблюдаемого корабля на грани столкновения. Видимо, в этот раз столкновение произошло, и эксперты называют виновницей гибели К-129 специально предназначенную для подводных разведывательных операций американскую атомарину «Суордфиш» («Меч-рыба»), которой уже приходилось ранее сталкиваться с другим нашим подводным кораблем, правда, тогда обе субмарины отделались небольшими повреждениями. О том, что именно «Суордфиш» столкнулась с К-129, считают на том основании, что вскоре после исчезновения нашей субмарины «Суордфиш» добралась до японского порта Йокосука и в обстановке чрезвычайной секретности приступила к ремонту носовой части и рубки с перископами и антеннами. Такие повреждения атомарина могла получить только при столкновении с другим кораблем, причем находясь под ним. Еще одним подтверждением виновности именно американской атомарины служит тот факт, что когда американцы предприняли попытку через пару месяцев после гибели К-129 обследовать её глубоководными аппаратами, а в 1974 году и поднять со шпионскими целями с глубины в 5 км носовую часть погибшей подводной лодки, они точно знали координаты гибели ее и не теряли время на длительный поиск.

Американцы, даже теперь, когда холодная война стала историей, факт причастности своей субмарины к гибели К-129 отрицают, а повреждения на «Суордфиш» объясняют столкновением со льдиной. Но в тех широтах в марте плавающие льдины не более чем миф. Они предъявляют сделанные

глубоководными аппаратами снимки лежащей на дне К-129. Трехметровая пробоина в прочном и легком корпусе, разрушенная кормовая часть ограждения рубки, погнутая кормовая и поврежденная средняя шахты баллистических ракет, сорванные крышки этих шахт и куда-то отброшенные боеголовки ракет – все эти повреждения над или вблизи аккумуляторной ямы в пятом отсеке и, утверждают американцы, могли быть получены при взрыве водорода, выделяемого аккумуляторными. Их не смущает, что таких взрывов в истории подводного флота всех стран десятки, но всегда они приводили лишь к разрушениям и пожарам внутри субмарины. Расчеты показывают, что мощности такого взрыва недостаточно для того, чтобы субмарина получила смертельные повреждения, какие зафиксировали фотоаппараты американских морских шпионов.

Мне с июня 1960-го по март 1961 года довелось служить на К-129. Её судьба мне небезразлична, а потому осмелюсь привести такую, кажется, еще не озвученную в США, версию гибели этой субмарины.

Думаю, незадолго до назначенного сеанса связи в ночь 8 марта 1968 года К-129 всплыла и шла в надводном положении. В надводном положении на мостик, что в ограждении рубки, по штатному расписанию поднялись и несли вахту трое: вахтенный офицер, рулевой сигнальщик и «в корму смотрящий». Тело одного из них в меховом реглане зафиксировал в ограждении рубки фотоаппарат американских шпионов, что подтверждает – в момент катастрофы лодка находилась в надводном положении, ибо внутри субмарины уже на второй день подводного хода температура воздуха доходит до 40 и более градусов, и «в мехах» подводники не щеголяют. Поскольку при работе дизелей гидроакустики теряют контроль над обстановкой под водой, шумов маневрирующей чужой субмарины они не заметили. А та осуществляла поперечное подныривание под днищем К-129 на критически опасной дистанции и неожиданно зацепила рубкой корпус нашей субмарины, и та опрокинулась, не успев и пискнуть радиосигналом. В открытый люк и шахту воздухозаборника хлынула вода, и вскоре субмарина упала на дно океана. При столкновении с дном в перевернутом виде корпус лодки разломился. Разрушились и ракетные пусковые установки. Напомню, лодка упала на глубину 5 км и начала разрушаться еще на глубине 300 м – предельной расчетной глубине погружения. На все про все ушло несколько минут.

Такая версия случившегося вполне реальна. Субмарины 629 проекта, а значит, и К-129, были самыми первыми в мире специально спроектированными ракетными подводными лодками. Но, увы, не были «ваньками-встаньками». Баллистические ракеты не вмещались в корпус субмарины, пусковые установки пришлось размещать в специальном отсеке, а над ним строить специальное ограждение, возвышающееся над верхней палубой на высоту трехэтажного дома. В носовой части ограждения разместили рубку с мостиком и все выдвижные устройства. При длине самой субмарины около 100 м около четверти этого расстояния приходилось на ограждение. По ширине, от борта до борта, было не более 10 м. Такая

конструкция делала субмарину в надводном положении очень неустойчивой, ее раскачивало с боку на бок довольно сильно даже ветром. А уж когда вмешалась внешняя могучая сила, центр тяжести сместился до катастрофической черты, лодка опрокинулась и упала на дно, утащив с собой 99 подводников. Вечная им память.

Хорошо бы в Новосибирске ввести в традицию поминовение наших земляков и всего экипажа К-129 возложением цветов, а то и оружейным салютом у Монумента морякам и речникам, отдавшим жизни за Отечество. Пусть ежегодно 8 марта, в день гибели К-129, к монументу на набережной Оби у пристани Речной вокзал приходят ветераны ВМФ, курсанты речного командного училища, кадеты, участники детских и юношеских военно-патриотических объединений. Отдавшие жизнь на службе Родине в годы холодной войны заслужили такое внимание.

Источник: www.vp.ru, автор: Владимир Евдасин, член Новосибирского морского собрания и Клуба подводников.